

## Gode drivveje - forudsætning for sundhed og afgræsning på økologiske kvægbedrifter

Gode drivveje forbedrer mælkekvaliteten og klovsundheden samt forlænger afgræsningssæsonen.

Promilleafgiftsfonden for landbrug

Økologiske køer skal på græs, hvilket kan have mange positive konsekvenser, bl.a. mere motion, bedre mulighed for at udføre naturlig adfærd samt lavere kodødelighed. For at afgræsning skal have en positiv indvirkning på køernes sundhed og velfærd, er det vigtigt at have fokus på drivvejene. En mindre god drivvej kan påvirke dyrenes sundhed og dermed også velfærd negativt.



Den Europæiske Union ved Den Europæiske Fond for Udvikling af Landdistrikter og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har deltaget i finansieringen af projektet.

### Anlæggelse af drivvej kræver omtanke

Når drivvejen anlægges, bør anvendelsen tænkes ind: Er de kun til køerne eller også til maskintrafik? Skal de bruges i en kort periode eller mange år ud i fremtiden? Beton og asfalt tåler maskintrafik samt holder mange år uden store omkostninger til vedligeholdelse. Til gengæld er anlægsomkostningerne dyre. Hvor skal drivvejen præcist gå til og fra, og hvor drikkekarene skal være, kræver også grundig overvejelse.

Fra den 5. december 2011 til den 31. januar 2012 er det muligt at søge støtte til at anlægge drivveje ved den nye investeringsordning. Støtten kan søges specifikt til køernes drivgange (ikke til veje). Projektets samlede investeringsgrundlag skal minimum udgøre 300.000 kr. og tilskuddet kan heraf udgøre op til 40 %. Læs mere om støtteordningen [her](#)

### En drivvej skal være tør

En omhyggelig anlæggelse af drivvejen er meget vigtig for drivvejens holdbarhed og dermed levetiden, men også vigtig i forhold til køernes klove og ben. Ofte opstår der problemer, hvor vandet ikke drænes godt nok fra drivvejen, derfor bør drivvejen anlægges lidt højere end det omgivende terræn med fald til siderne, så regnvandet kan løbe af. Hvis jordbunden er blød, er det specielt vigtigt, at der indbygges et drænlag, hvor vandet kan sive igennem, eventuelt med drænrør. En udrænet drivvej på fugtig jord trædes hurtigt op og skal laves om. Drivvejene skal desuden vedligeholdes, så det øverste lag er jævnt, så regnvandet kan løbe af. Omkostninger til at anlægge en drivvej er afhængige bl.a. af materialepris, arbejds-/maskinomkostninger og jordbundsforholdene, så anlægspriserne kan variere meget. Find opdaterede priser på etableringsomkostninger i [faktaark om drivveje](#).

### Husk en god slutning på drivvejen

Det er desuden vigtigt at overveje, hvordan drivvejen skal afsluttes, da man ofte ser en overbelastning af afgræsningsmarken efter en ellers god drivvej, hvorved problemet blot er udskudt længere ud på marken. Man kan overveje en bred overgang til folden, flere indgange eller lade drivvejen fortsætte et stykke ind i folden.



Faktaarket giver et overblik over de vigtigste huskereglere, når der skal anlægges en ny drivvej samt økonomien ved de forskellige drivvejstyper.

[Klik på billede for at se hele faktaark](#)

### Find inspiration til din drivvej

I nedenstående fire artikler kan man læse om den gode drivvej, se billeder af forskellige typer af drivveje, hvoraf man kan finde inspiration til en drivvej, som passer netop til din bedrift. Herunder er økonomien ved de forskellige typer af drivveje beskrevet.

[Ondt i drivveien?](#)

[Hvad er en god drivvej?](#)

[Drivvejen – en forudsætning for god afgræsning](#)

[Anlæg en god drivvej og få bedre sundhed hos køerne](#)

[Læs pjecen "Drivveje til køer"](#)

Pjecen indeholder ideer og beskrivelser til udformning og placering af hensigtsmæssige drivveje til køer.

## Beskrivelse af 5 markvandring

Der er i 2011 gennemført tre markvandring rundt i landet, hvor fem forskellige drivveje er blevet demonstreret. Beskrivelse af de fem bedrifter med landmandens erfaringer med drivvejen fremgår af nedenstående besætningsbeskrivelser:

**[1. Torben Jørgensen, Vandel \(Byggeplast/græsarming\)](#)**

[Artikel med video fra besætningens drivvej](#)

**[2. Harro Marquardsen, Løgumkloster \(Asfalt og kulminebånd\)](#)**

[Indslag på TV Syd fra markvandring](#)

**[3. Preben Hornbæk Madsen, Løgumkloster \(Filtergrus og beton\)](#)**

**[4. Jon Pedersen, Snedsted \(Kulminebånd\)](#)**

**[5. Henrik Svaneborg, Thisted \(Kulminebånd og hævet drivvej i lavtliggende område\)](#)**